

Gutachten

Nr. RA-001017-IO-216

zur Erteilung des Nachtrags 8 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 52203 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp RC32-809

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.
Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp RC32-859 (KBA53983) an der Hinterachse verbaut werden. Die Radausführungen, die nur an der Hinterachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp RC32-759 (KBA52870) an der Vorderachse verbaut werden.

Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Grund des Nachtrags:

- eine weitere Ausführung kommt hinzu
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	RC32-809
Radgröße:	8Jx19H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	26	66,60	2300	850	04/2019
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	27	66,60	2300	850	04/2019
P3	ohne Ring	5/112	15,50	9,30	Kugel Ø28 mm	28	66,60	2300	950	04/2019
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	30	66,55	2300	850	04/2019
D12	ohne Ring	5/112	15,50	24,00	Kugel Ø28 mm	32,5	66,60	2300	850	02/2023
D14	ohne Ring	5/112	16,00	22,00	Kugel Ø28 mm	34	66,60	2300	850	09/2019
O2	ohne Ring	5/110	15,00	9,00	Kegel 60°	34	65,10	2300	850	04/2019
D9	ohne Ring	5/112	15,50	22,00	Kugel Ø28 mm	38	66,60	2300	800	04/2019
D10	ohne Ring	5/112	15,50	8,50	Kugel Ø28 mm	39	66,60	2300	850	04/2019
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	39	66,60	2300	850	04/2019
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	40	66,60	2300	850	10/2019
TS1	ohne Ring	5/120	18,00	8,50	Kegel 60°	40	64,10	2300	850	04/2019
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,10	2300	850	04/2019
GS1	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,50	Kugel Ø26 mm	41	67,10	2300	850	02/2026
PV	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	42	65,10	2300	850	04/2019
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	42	63,40	2300	850	04/2019

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
D12	ohne Ring	5/112	15,50	24,00	Kugel Ø28 mm	43	66,50	2300	800	04/2019
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	44	57,10	2300	850	04/2019
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	45	57,10	2300	850	04/2019
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	45	63,40	2300	850	04/2019
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	46	66,55	2300	850	12/2022
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	47	66,55	2300	850	04/2019
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	50	57,10	2300	800	05/2019
D11	ohne Ring	5/112	15,00	7,00	Kugel Ø28 mm	52	66,60	2300	950	04/2019
X7	ohne Ring	5/108	15,00	7,70	Kegel 60°	52,5	63,40	2300	850	04/2019
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	53,5	67,10	2420	955	11/2023
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	55	67,10	2300	850	04/2019
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	57	66,55	2300	850	04/2019

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Strasse 32
 53919 Weilerswist- Derkum

Vertrieb Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Strasse 32
 53919 Weilerswist-Derkum

Art der Sonderräder einteiliges Leichtmetallrad mit 10 Speichen

Korrosionsschutz Lackierung

Nr. : RA-001017-IO-216
Seite : 4 / 8
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Teiletyp : RC32-809

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart: siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Zentrierart: Mittenzentrierung
je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben
Anzugsmoment:

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen ECE Genehm.-Nr. *)	KBA 52203 E1 124R-001471
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp Hersteller Radgröße Gießereizeichen Japan. Prüfzeichen Herstellungsdatum Einpresstiefe Ausführung Lochkreis	RC32-809 Brock Alloy Wheels 8Jx19H2 JAW JWL Tabelle, Monat/Jahr z.B. ET 44 z.B. V7 z.B Lk 112

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgenreöße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von

• TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, Berichts-Nr. 19-0426-A00-V08 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps RC32-809 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC32-809 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

Nr. : RA-001017-I0-216
 Seite : 6 / 8
 Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Teiletyp : RC32-809

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC32-809	vom 16.02.2026
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BS-01	vom 02.09.2021
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	S17DxxR14_Master	vom 23.07.2014
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	ZSZM-02	vom 14.12.2018
Festigkeitsbericht	19-0426-A00-V08	vom 23.04.2026
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC32-809 (ABE)	vom 02.03.2023

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0 Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol
 Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
ALFA-ROMEO			
ANLAGE 5	(5/110/65 ET34 O2 / ohne Ring)	7	22.01.2024
AUDI			
ANLAGE 9	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	15	25.11.2025
ANLAGE 14b	(5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring)	14	01.10.2024
ANLAGE 16	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	15	22.01.2024
ANLAGE 22	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	7	04.03.2021
ANLAGE 1	(5/112/66,5 ET26 D7 / ohne Ring)	16	04.03.2021
ANLAGE 2	(5/112/66,5 ET27 D7 / ohne Ring)	16	04.03.2021
ANLAGE 3	(5/112/66,5 ET28 P3 / ohne Ring)	7	01.10.2024
ANLAGE 7	(5/112/66,5 ET39 D7 / ohne Ring)	11	25.11.2025
ANLAGE 8	(5/112/66,5 ET39 D10 / ohne Ring)	8	25.11.2025
BMW			
ANLAGE 4	(5/112/66,5 ET30 BM1 / ohne Ring)	17	25.11.2025
ANLAGE 26	(5/112/66,5 ET46 BM1 / ohne Ring)	11	25.11.2025
ANLAGE 17	(5/112/66,5 ET47 BM1 / ohne Ring)	11	01.10.2024
ANLAGE 21	(5/112/66,5 ET57 BM1 / ohne Ring)	4	16.06.2022
FORD			
ANLAGE 15	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	15	16.06.2022
ANLAGE 19	(5/108/63,3 ET52,5 X7 / ohne Ring)	11	16.06.2022
HYUNDAI			
ANLAGE 28	(5/114,3/67 ET41 GS1 / ohne Ring)	4	28.04.2026
ANLAGE 27a	(5/114,3/67 ET53,5 M45 / ohne Ring)	7	28.04.2026
ANLAGE 20	(5/114,3/67 ET55 M45 / ohne Ring)	6	25.11.2025
JAGUAR			
ANLAGE 15a	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	7	01.08.2019
KIA			
ANLAGE 27	(5/114,3/67 ET53,5 M45 / ohne Ring)	8	28.04.2026
ANLAGE 20a	(5/114,3/67 ET55 M45 / ohne Ring)	4	25.11.2025

Nr. : RA-001017-I0-216
 Seite : 7 / 8
 Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Teiletyp : RC32-809

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
LAND-ROVER			
ANLAGE 15b	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	6	04.03.2021
MERCEDES			
ANLAGE 25	(5/112/66,5 ET32,5 D12 / ohne Ring)	16	25.11.2025
ANLAGE 24	(5/112/66,5 ET34 D14 / ohne Ring)	7	16.06.2022
ANLAGE 6	(5/112/66,5 ET38 D9 / ohne Ring)	11	04.03.2021
ANLAGE 23	(5/112/66,5 ET40 D4 / ohne Ring)	21	16.06.2022
ANLAGE 13	(5/112/66,5 ET43 D12 / ohne Ring)	26	25.11.2025
ANLAGE 18	(5/112/66,5 ET52 D11 / ohne Ring)	11	16.06.2022
OPEL			
ANLAGE 12	(5/108/65 ET42 PV / ohne Ring)	5	16.06.2022
PEUGEOT			
ANLAGE 12a	(5/108/65 ET42 PV / ohne Ring)	9	01.08.2019
SEAT			
ANLAGE 9a	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	14	25.11.2025
ANLAGE 14c	(5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring)	12	01.10.2024
ANLAGE 16a	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	12	25.11.2025
ANLAGE 22a	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	8	01.10.2024
SKODA			
ANLAGE 9b	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	15	25.11.2025
ANLAGE 14	(5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring)	13	01.10.2024
ANLAGE 16b	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	15	25.11.2025
ANLAGE 22b	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	7	04.03.2021
SMART			
ANLAGE 15d	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	4	25.11.2025
TESLA MOTORS			
ANLAGE 10	(5/120/64 ET40 TS1 / ohne Ring)	3	04.03.2021
VOLVO			
ANLAGE 11	(5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)	13	25.11.2025
ANLAGE 15c	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	12	01.10.2024
VW			
ANLAGE 9c	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	29	25.11.2025
ANLAGE 14a	(5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring)	24	01.10.2024
ANLAGE 16c	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	25	28.04.2026
ANLAGE 22c	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	12	01.10.2024
ANLAGE 3a	(5/112/66,5 ET28 P3 / ohne Ring)	4	01.08.2019

Kombinationen von Radtyp RC32-759 mit Radtyp RC32-809

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
MERCEDES			
ANLAGE GH1	(5/112/66,5 VA: ET32 RC32-759 / D14 / ohne Ring HA: ET34 RC32-809 / D14 / ohne Ring)	3	21.02.2020

Nr. : RA-001017-10-216
Seite : 8 / 8
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Teiletyp : RC32-809

Kombinationen von Radtyp RC32-809 mit Radtyp RC32-859

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
FORD			
ANLAGE HK1a	(5/112/57 VA: ET45 RC32-809 / V7 / ohne Ring HA: ET42 RC32-859 / V7 / ohne Ring)	3	01.10.2024
ANLAGE HK1b	(5/112/57 VA: ET45 RC32-809 / V7 / ohne Ring HA: ET38 RC32-859 / V7 / ohne Ring)	3	01.10.2024
VW			
ANLAGE HK1	(5/112/57 VA: ET45 RC32-809 / V7 / ohne Ring HA: ET42 RC32-859 / V7 / ohne Ring)	13	01.10.2024

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

Benannt als Technischer Dienst

vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004

Geschäftsstelle Essen, den 28.04.2026



Dipl. Ing. Ralf Wolff